

МЕДИА МОНИТОРИНГ

29 МАРТ 2024 г.



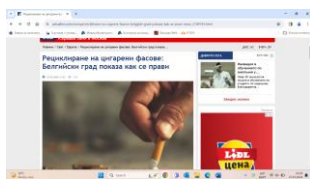
Член на:



Източник: Актуално

Заглавие: Рециклиране на цигарени фасове: Белгийски град показва как се прави

Линк: https://www.actualno.com/europe/reciklirane-na-cigareni-fasove-belgijski-grad-pokaza-kak-se-pravi-news_2189193.html



Текст: Фасове от цигари са изключително замърсяващи и за жалост се срещат навсякъде по улиците в Европа. Борейки се с този лош навик, град Ат в Белгия открива две големи колекторски инсталации за угарки от цигари, съобщава Europenews. Фасовете се сортират и от тях се премахват остатъците от тютюн. Това, което интересува фирмата, е влакното на филтъра, което е чисто от токсични вещества и тютюнев мирис.

„Възможно е да има арсен, живак, олово и други тежки елементи. Чрез обработка токсичните вещества се превръщат в PCL, лабораторен химически продукт, който се изпраща в специализирани лаборатории, които разделят всяка група молекули и ги третират по съответния начин“, казва Жулиен Паке, основателят на компанията TchaouMégot,. „Прекарваме разтворител през

материала. Той отнема всички токсични вещества, които срещне по пътя си“, пояснява Амели Велтер, инженер в TchaouMégot.

Обработените фасове могат след това да се използват като изолационни влакна в нашите дрехи или изолационен материал в нашите домове.

Източник: [Днес](#)

Заглавие: Рециклирането в България не е на нивото на ЕС

Разделното събиране на отпадък е все още трудно

Линк: <https://www.dnes.bg/obshtestvo/2024/03/28/recikliraneto-v-bylgariia-ne-e-na-nivoto-na-es.602610>



Текст: Качественото събиране на отпадъци, както и тяхното рециклиране са от особено важно значение за изпълнение на целите на ЕС, свързани с отпадъците от опаковки и влагането на рециклирано съдържание в тях. Цветанка Тодорова, председател на Българска Асоциация "Полимери" даде ясното по темата в ефира на БНР.

Във връзка с предстоящото приемане на Регламента за опаковките и отпадъците от опаковки, Браншова Асоциация Полимери организира дискусия по темата с акцент върху ролята на рециклирането. Бъдещият Регламент за опаковките и отпадъците от опаковки предопределя необходимостта от качествено рециклиране на пластмасата. Това обаче отново ни връща към проблема с разделното и качественото събиране на отпадъците от опаковки, което у нас стои на дневен ред от много години, подчерта Цветанка Тодорова.

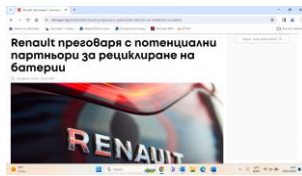
Според Тодорова рециклирането и събирането на отпадъци в България не е достигнало необходимото ниво спрямо това в ЕС. Тя посочи, че за постигането на целите, заложи от ЕС за събиране и рециклиране на пластмасовите опаковки за еднократна употреба, е необходимо много добро взаимодействие между бизнеса и най-вече добрата воля на държавата и общините.

"Съществуващата инфраструктура в България не винаги предразполага към добра събираемост. Например, едно от изключително важните неща е разделното събиране на органичния отпадък от домакинствата, където България е много далеч от това събиране все още. Друг основен фактор е по-бързото въвеждане на депозитната система, която отчасти ще подпомогне този процес", уточни Тодорова.

Източник: [Мениджър](#)

Заглавие: Renault преговаря с потенциални партньори за рециклиране на батерии

Линк: <https://manager.bg/avtomobili/renault-pregovara-s-potencialni-partnori-za-reciklirane-na-baterii>



Текст: Френският автомобилен производител Renault е в напреднали преговори с потенциални партньори за извличане и рециклиране на литий и други метали от използвани батерии за електрически превозни средства, заяви изпълнителен директор на компанията, тъй като се стреми да използва повторно повече стратегически суровини, съобщи Ройтерс.

Въпреки че рециклирането на автомобилни части е все по-често срещано явление, Renault се стреми да бъде първият европейски автомобилен производител, който също така ще рециклира батерии в промишлен мащаб.

В момента в Европа няма... никой, който да твърди, че рециклира използваните батерии в затворен цикъл, за да възпроизведе никел, кобалт и литий за производството на нови батерии", заяви Жан-Филип Бахо, главен изпълнителен директор на "Бъдещето е неутрално" (TFIN), звеното на Renault за опазване на околната среда.

Дискусиите със специализирани компании, които могат да си партнират в рециклирането, са в "напреднал" стадий, каза той в интервю преди конференцията ChangeNOW в Париж тази седмица.

Повечето от металите, използвани в батериите, които захранват електромобилите, се добиват и обработват извън Европа, като все по-често се изразява загриженост за голямата зависимост на региона от Китай по отношение на тези материали.

Освен това има значителни икономии на разходи, които могат да бъдат постигнати чрез възстановяване на металите, които представляват до 70 % от цената на батерията. Батериите, от своя страна, представляват до 40 % от цената на автомобила.

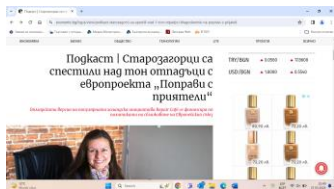
Минната компания Eramet също планира да изгради съоръжение за рециклиране на акумулатори заедно с компанията за отпадъци Suez в северното френско пристанище Дюнкерк, което да започне работа през следващата година. Окончателното инвестиционно решение все още се очаква.

Източник: [Economic.bg](https://www.economic.bg)

Заглавие: Старозагорци са спестили над тон отпадъци с европроекта „Поправи с приятели“

Българската версия на популярната холандска инициатива Repair Café се финансира по политиката на сближаване на Европейския съюз

Линк: <https://www.economic.bg/bg/a/view/podkast-starozagorci-sa-spestili-nad-1-ton-otpadyci-blagodarenie-na-popravi-s-prijateli>



Текст: Всички знаем, че животът на електроуредите много често не продължава дълго и в кратък срок след закупуването им сме свидетели на повреди. Закупуването на нова техника обаче не е лесна и бърза алтернатива за всички, тъй като разходите растат.

А ако решим да не заменяме тези електроуреди, когато се повредят, да можем да ги поправим безплатно. Всъщност това е идеята на „Поправи с приятели“, или българската версия на популярната холандска инициатива Repair Café.

Определяна като „добра новина за околната среда“ инициативата се провежда в рамките на няколко години, като досега е имало 12 събития в Стара Загора. Финансирането ѝ е изцяло европейско – с 154 492 евро по Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.“, част от политиката на сближаване на Европейския съюз.

Същността на идеята е да бъдат създадени места, където най-обикновени хора, съседни, познати, приятели, роднини да могат сами да си поправят счупени, скъсани или повредени вещи с помощта на други хора – майстори или любители“, разказа Елена Георгиева, председател на сдружение „ОПИМОС“, което е бенефициент по проекта.

Целта на подобни програми е да се предотврати образуването на отпадъци и хората да не си изхвърлят вещите, да не купуват непременно нови, а да ги поправят. Така благодарение на европейския проект, само за една година старозагорци са спестили 1.2 млн. тона отпадъци, обясни председателят на сдружението. Последното събитие по проекта предстои на 27 април, в гр. Стара Загора.

Георгиева разказва и за социалния аспект на инициативата, която в България успява да събере стотици хора, да създаде приятелства и да разнообрази ежедневието.

Счупени обички, които да се залепят, телевизор, печки, духалки, сешоари, тостери, епилатори, миксери, чопъри. Нямахме нещо, което да не ни донесоха. Много детски играчки, колело и тротинетки, защото имахме такъв майстор, а също и шивач“, коментира още тя.

По думите ѝ идеята е самият човек да види как се оправя нещото, защото поправката може да не изисква много умения, а ако той има малко познания, може да заимства.

Георгиева допълва, че подобни проекти трудно биха се осъществили без помощта на европейско финансиране.

Ролята на Европейския съюз е ключова, тъй като добри идеи в България има много, в различни сектори и те биха станали прекрасни проекти, стига да могат да се

реализират. Но истината е, че голяма част от тях без европейско финансиране никога няма да се случат“.

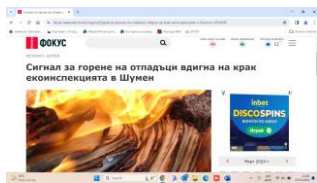
Repair Café успява да впечатли десетки общини, които искат да организират подобни събития.

Какво още цели проекта, как се организира, кой може да се включи и кои са следващите предстоящи дати, може да чуете в тематичния подкаст "Преход на възможностите".

Източник: Фокус

Заглавие: Сигнал за горене на отпадъци вдигна на крак екоинспекцията в Шумен

Линк: <https://www.focus-news.net/novini/regioni/Signal-za-gorene-na-otpaduci-vdigna-na-krak-ekoinspekciyata-v-Shumen-2056696>



Текст: Сигнал за нерегламентирано изгаряне на отпадъци е постъпил на "зеления телефон" в Регионалната инспекция по околната среда и водите (РИОСВ) в Шумен. Според него нерегламентираното унищожаване е в района на ул. "Индустриална".

Екоекспертите реагираха своевременно и извършиха незабавна проверка на място. В хода на проверката се установи, че нерегламентираните дейности се извършват на работна площадка на местно юридическо лице. Служители на дружеството са изгаряли отпадъци от хартия, текстил и други биоразградими отпадъци (клони от дървета) в два броя метални варела.

След намесата на експертите от РИОСВ запалените отпадъци са загасени, като на дружеството са дадени предписания да се преустанови и да не се допуска повторно изгаряния на отпадъци на територията му със срок постоянен, а наличните отпадъци установени на проверката да бъдат предадени на лице притежаващо документ по чл. 35 от Закона за управление на отпадъците. РИОСВ-Шумен ще извърши последващ контрол на дадените предписания. Предстои съставяне на акт за установяване на административно нарушение по повод извършените действия от дружеството.